

Další technické podmínky

II/392 Březník - křiž. III/39213 (Kuroslepy)

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 392 v úseku od obce Březník po křižovatku se silnicí III/39213 směr obec Kuroslepy, okres Třebíč, kraj Vysočina. Začátek stavby se nachází u značky obce Březník na pracovní spáře v km 27,215 a konec úseku se nachází v křižovatce na Kuroslepy v km 29,205. Záměrem stavby je oprava silnice za pomoci recyklace za studena. Délka opravovaného úseku je 1 990m.

Technické podmínky

Stavební objekty:

- SO 000 Ostatní a všeobecné náklady
- SO 101 Komunikace
- SO 201 Propustek
- SO 901 DIO

SO 000 Ostatní a všeobecné náklady + SO 901 DIO

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, zajištění projednání uzavírky a regulace dopravy (DIO), geodetické zaměření plochy stavby, vytyčení inženýrských sítí a informační tabule.

SO 101 Komunikace

V opravovaném úseku bude provedena recyklace za studena v tl. 200 mm. Následně bude realizována pokládka ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60mm a ohrubovací vrstvy ACO 11+ v tl. 40mm.

V místech zdeformovaných nebo propadlých krajů budou provedeny lokální sanace do hloubky 550 mm (předpoklad 20% plochy). Rozsah sanací určí TDS.

Návrh konstrukce vozovky bez výsprav

Frézování	50 mm	
Asfaltový beton pro ohrubovací vrstvy ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřik z asf.emulze PS,E	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108-1
Recyklace za studena dle ČSN RS CA	200mm	ČSN 73 6147

Sanace vozovky – lokální sanace podkladních vrstev do hloubky 550mm

Štěrkostržň ŠD 0/32	250 mm	ČSN 73 6129
Štěrkostržň ŠD 0/63	300 mm	ČSN 73 6133

Předpoklad cca 20% celkové plochy (se souhlasem TDS).

SO 201 Propustek

Propustek bude očištěn včetně všech přilehlých částí jak na vtoku, tak na výtoku. Bude odstraněna veškerá vegetace zasahující k čelům v trase 15m. Bude provedeno odláždění vtoku a výtoku z dlažby z lomového kamene tl. 150mm do betonu C20/25 XF3 tl. 100mm. Dále proběhne očištění říms od vegetace a mechu, následně se na římsy natře nátěr pro sjednocení. Uvnitř propustku budou opravena místa s vyčnívající výztuží, výztuž bude zatřena antikoročním nátěrem a celé sjednoceno stěrkou.

Další požadavky na stavbu

Sjezdy a napojení

Plochy sjezdů a samostatných sjezdů budou pro zajištění napojení výškově upraveny do vzdálenosti max. 2m od hrany silnice. Zatrubnění sjezdů je záležitostí vlastníků přilehlých pozemků a není součástí této opravy.

SDZ a VDZ

Budou doplněny směrové sloupky (sjezdy účelových komunikací v nezastavěném území budou vyznačeny sloupky červené barvy) a vodorovné dopravní značení (vodící proužky tl.12,5cm)

Dopravně inženýrské opatření

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Dopravně inženýrská opatření, uzavírku, vyznačení objízdných tras včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel stavby.

Objednatel požaduje provádět veškeré práce s vyloučením veškerého provozu, tzn. v celkové uzavírcce. Pokládka bude probíhat v celé šíři vozovky bez spáry.

Zadávací podklady

- Soupis prací v programu ASPE Esticon dle cenové soustavy OTSKP 2025.
- Situační mapa.
- Projektová dokumentace